

Затверджено ТОВ «ПРОДРАЙВ»

---

---

Узгоджено ФАУ

---

---

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**КОМІТЕТ СЛАЛОМУ ФАУ**  
**ТОВ «ПРОДРАЙВ», м. Харків**  
**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ “RaceUnion Gymkhana” 2021 року**

**29.08.2021 м.Харків, , проспект Ювілейний, 182**

Додатковий регламент

**Другого етапу Національної серії «RaceUnion Gymkhana»**

*Харків 2021*

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1 НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 9. СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ

# 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

## 1.1. Назва, статус, та організація змагання

ТОВ «ПРОДРАЙВ» організовує змагання «*RaceUnion Gymkhana*». Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, правилами проведення змагань зі слалому, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Національної серії «*RaceUnion Gymkhana*» 2021 (далі – загальний регламент).

*«RaceUnion Gymkhana», м. Харків, 29.08.2021*

Організаційний комітет змагання : **м.Харків, проспект Ювілейний, 182,**  
**info@raceunion.com.ua**

<i>Голова Оргкомітету</i>	<i>Маринич Олег</i>	<i>Харків</i>
<i>Член Оргкомітету</i>	<i>Захаров Станіслав</i>	<i>Харків</i>
<i>Член Оргкомітету</i>	<i>Павлов Артем</i>	<i>Харків</i>

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цього Регламенту.

## 1.2. Програма змагань

Дата та час	Тема
11.08.2021	Публікація регламенту
11.08.2021	Початок прийому заявок на участь у змаганні на сайті <a href="https://raceunion.com.ua/">https://raceunion.com.ua/</a> або за посиланням <a href="https://forms.gle/dCSoWW94GZW3wFTbA">https://forms.gle/dCSoWW94GZW3wFTbA</a>
27.08.2021 20:00	Закінчення прийому заявок.
27.08.2021 20:05	Публікація попереднього списку заявлених учасників за посиланням <a href="https://raceunion.com.ua/">https://raceunion.com.ua/</a>

29.08.2021 10:00-11:30	адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль. <b>м.Харків, проспект Ювілейний, 182</b>
29.08.2021 11:30 - 11:45	Передстартовий інструктаж. Публікація схеми змагання
29.08.2021 11:45 - 12:15	Пішохідне ознайомлення з трасою ( <b>м.Харків, проспект Ювілейний, 182</b> )
29.08.2021 12:15 - 13:45	Кваліфікація
29.08.2021 13:45 - 14:00	Урочисте відкриття ( <b>м.Харків, проспект Ювілейний, 182</b> )

29.08.2021 14:10 - 19:00	Змагання «ТОП 32 DE» («ТОП 16 DE»)
29.08.2021 19:00	Публікація попередніх результатів
29.08.2021 19:30 - 20:00	Публікація остаточних результатів. Нагородження переможців (м.Харків, проспект Ювілейний, 182)

### 1.3. Офіційні особи змагання:

Посада	П.І.Б.	Місто	Ліцензія
Голова Колегії Спортивних Комісарів	Поднос Сергій	Харків	01.28.0021.21
Спортивний комісар	Звягін Дмитро	Харків	01.28.0015.21
Спортивний комісар	Стрілецький Сергій	Харків	01.28.0012.21
Головний Секретар змагання	Малишева Анастасія	Харків	02.06.0039.21
Секретар КСК	Карнаушенко Ганна	Харків	03.20.0017.21
Директор змагання	Головко Андрій	Харків	01.28.0002.21
Технічний комісар	Шевченко Олексій	Харків	02.20.0054.21
Головний Хронометрист	Щербак Михайло	Харків	02.20.0016.21

Заступник директора за безпеки	Антонов Віктор	Харків	01.28.0003.21
--------------------------------	----------------	--------	---------------

## РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

Відповідно до п.2 Загального регламенту

Пункт загального регламенту 2.5 читати у такому вигляді:

Розподіл автомобілів і пілотів по заліковим класах відбувається:

1) рівномірно по кількості допущених учасників;

2) пілоти, які брали участь на тому ж автомобілі на минулому етапі серії і отримали кваліфікацію в класи "А", "В", "С" можуть опуститися за результатами кваліфікації даного етапу максимум на 1 клас, тобто:

А -> В

В -> С

С -> D

3) пілоти, які брали участь на тому ж автомобілі на минулому етапі серії і виграли свій клас в класах "В", "С", "D" піднімаються на клас вище автоматично, відповідно до класів:

"В" -> "А"

"С" -> "В"

"D" -> "С"

4) У разі нерівномірного кількості допущених учасників, рішення про присвоєння класу буде прийматися організатором

## РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема траси буде оголошена в день змагання.

## РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Прийом заявок: на сайті <https://raceunion.com.ua/>

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною, або заповнена **не українською мовою**.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заяви без вказання причини.

4.6. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту:

- 750 грн - при попередній реєстрації та передоплаті не менше ніж за одну добу до початку змагання
- 1000 грн - без попередньої реєстрації, або при оплаті у день змагання

4.7 Добровільні внески сплачуються учасником організатору за допомогою банківського переводу на карту 4149 6090 0467 0032 (комісію сплачує відправник)

Для підтвердження сплати внеску телеграм/viber/моб. тел.- +38 050 956 00 00

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

## РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд, якщо учасник його завчасно не забронював. Бронювання стартового номеру можливо за умови 100% оплати стартового внеску заздалегідь, **та не менше ніж за 3 доби до початку змагання**.

5.2. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох передніх

дверях автомобіля всієї тривалості змагання.

5.2.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники для кожного конкретного пілота привласнюється другий стартовий номер.

5.3. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благодійний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

5.4. Учасник може відмовитись від певної додаткової реклами без збільшення сплати за участь виключно у випадку, якщо ця реклама містить бренди, які є прямими конкурентами особистих спонсорів учасника (екіпажу) в окремому сегменті ринку товарів та послуг. Ця відмова має бути погоджена з Промоутером змагання до початку адміністративних перевірок.

5.5. Для кращої ідентифікації та впізнаваності учасників суддями та глядачами рекомендовано наносити прізвища та національні прапори учасників з обох сторін на задніх бічних вікнах автомобіля або в нижній частині передніх бокових вікон. Колір написаних літер – білий. Написи можуть бути виконані англійською або українською мовами. Написи мають бути зроблені шрифтом Helvetica білого кольору. Перші літери імені та прізвища мають бути великими, решта – малими. Висота великих літер має дорівнювати 60 мм, малих – 40 мм, товщина лінії – 10 мм

## РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗKOBІ ПEPEBІPKИ І KONTPOЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.



6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою отримання відмітки від секретаря змагання про проходження адміністративної перевірки.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.11. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.12. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

## РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. Відповідно до п.7 Загального регламенту

7.2. Водії стартують за стартовим листом у кваліфікації. Детальна інформація щодо старту буде дана на передстартовому брифінгу. Учасник повинен пройти трасу змагань згідно визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішні смуга була між задньою та передньою віссю автомобіля) або в визначеному секторі.

7.3. У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

7.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.5. Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.6. Обов'язкове застосування ременів безпеки та шоломів (автомобільних, мотоциклетних, картінгових) під час заїздів.

7.7. Під час проведення будь-яких заїздів, у автомобілів обов'язково повинно бути увімкнене ближнє світло фар або денні ходові.

## РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.10 Загального регламенту.

## РОЗДІЛ 9. СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ

Схема розміщення реклами та стартових номерів буде оголошена в день змагання та буде розміщуватися за посиланням <https://raceunion.com.ua/>